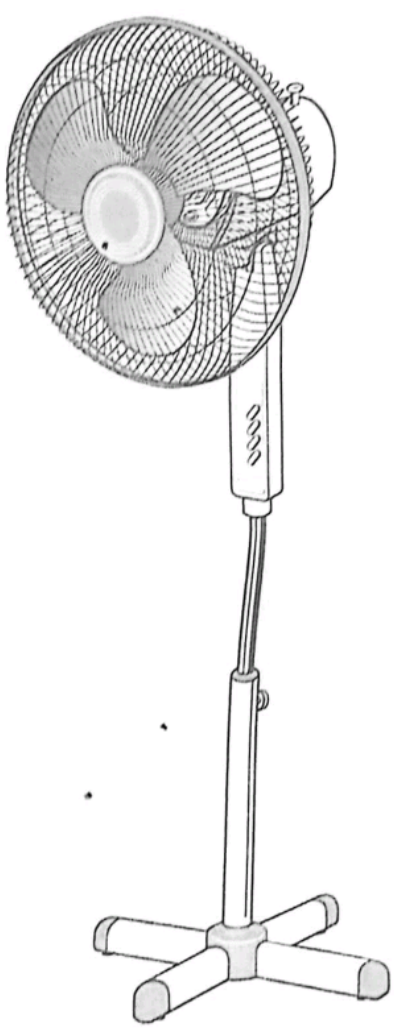
Bacalah semua petunjuk dengan seksama,
sebelum menggunakan kipas angin

PETUNJUK PENGGUNAAN

KIPAS ANGIN BERDIRI



EX - 160 S

EX - 1611 SX

DENGAN PENDINGINAN LANGSUNG
(DIRECT COOLING) PADA ROTOR

Maspion @maspion.official @maspion.official **maspion**electronics.co.id

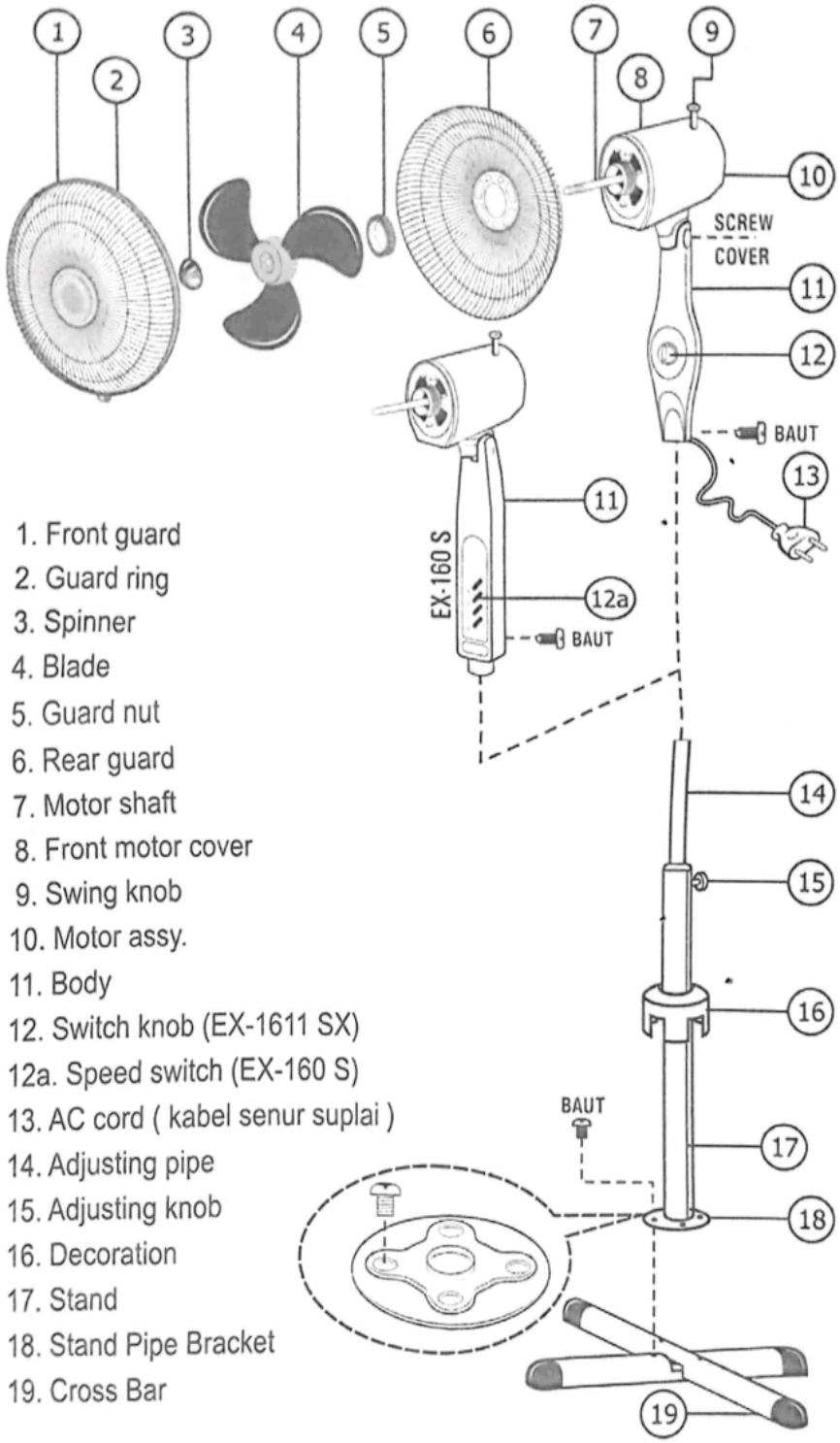
PT. MASPION I : Desa Sawotratap, Gedangan, Sidoarjo 61254, Indonesia
Telp. (031) 8531531, 8532994 Fax. (031) 8543350, 8532371, 8549210

EX - 160 S : DEPDAG No. : P.12.MASPION6.00803.0312
EX - 1611 SX : DEPDAG NO. P.12.M7.01823.0718

EQ/FM/S-28
Rev. 9

Dipindai dengan CamScanner

NAMA-NAMA BAGIAN



1. Front guard
2. Guard ring
3. Spinner
4. Blade
5. Guard nut
6. Rear guard
7. Motor shaft
8. Front motor cover
9. Swing knob
10. Motor assy.
11. Body
12. Switch knob (EX-1611 SX)
12a. Speed switch (EX-160 S)
13. AC cord (kabel senur suplai)
14. Adjusting pipe
15. Adjusting knob
16. Decoration
17. Stand
18. Stand Pipe Bracket
19. Cross Bar

PERHATIAN :

Pabrik tidak bertanggung jawab atas kualitas produk dan keselamatan pemakai terhadap penambahan / penggantian spare parts dan AC cord (kabel senur suplai) yang bukan standard dari pabrik atau melakukan perbaikan di luar servis center resmi kami.

SPESIFIKASI

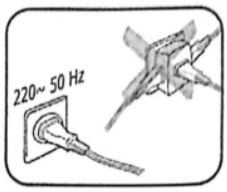
TEGANGAN	FREKWENSI	UKURAN KIPAS	DAYA	KECEPATAN PUTARAN / mnt		KECEPATAN ANGIN		PENYEBARAN ANGIN	
				PELAN	CEPAT	M / mnt	Ft / mnt	M^3 / mnt	Ft^3 / mnt
220 V~	50 Hz	400 mm	50 W	850 - 1010	1115 - 1320	220	722	69	2437

Dipindai dengan CamScanner

PETUNJUK KESELAMATAN

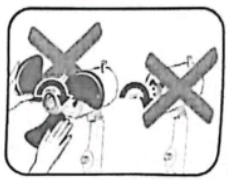
1. Bacalah dan ikuti semua petunjuk dengan seksama sebelum menggunakan kipas angin. Pabrik tidak bertanggung jawab atas kecelakaan yang disebabkan oleh pemasangan yang tidak benar atau tidak sesuai dengan Petunjuk Penggunaan.

2. Kipas angin ini beroperasi dengan menggunakan tegangan 220V~ 50 Hz. Gunakan stop kontak khusus dan jangan dikombinasikan dengan pemakaian lain.



3. Jika AC cord (kabel senur suplai) rusak, harus diganti oleh pabrikan atau servis center atau orang yang berkualifikasi serupa guna menghindari bahaya.

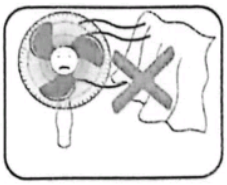
4. Jangan meletakkan kabel AC cord (kabel senur suplai) pada permukaan yang panas.
5. Jangan mengoperasikan kipas angin tanpa front dan rear guard terpasang dengan baik, tanpa memakai blade, jangan menahan blade saat berputar karena berbahaya, kipas angin dalam keadaan rusak atau kabel yang terkelupas.



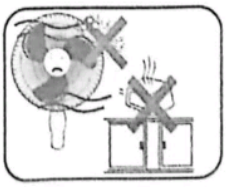
6. Berhati - hatilah, jangan mengarahkan angin dari kipas langsung ke tubuh dalam waktu yang lama, terutama untuk orang sakit, bayi yang baru lahir dan orang lanjut usia.

7. Diperlukan pengawasan khusus jika kipas angin dioperasikan di dekat anak-anak.

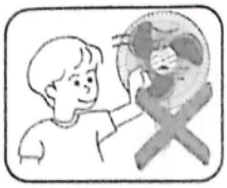
8. Jangan memasukkan jari - jari tangan atau benda lain ke dalam guard karena blade dapat rusak dan berbahaya.
9. Jangan menggunakan kipas angin di dekat tirai, gordyn atau benda-benda lain yang dapat menyangkut / menghalangi blade karena dapat menimbulkan kerusakan dan sesuatu yang tidak diinginkan.



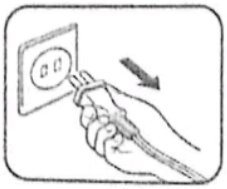
10. Jangan menggunakan kipas angin pada :
    - Ruang dengan suhu di atas 40° C
    - Tempat yang lembab
    - Dekat api atau tempat yang terkena air
    - Tempat yang banyak terdapat minyak, berdebu dan bahan kimia.



11. Jangan menyemprotkan bahan kimia karena dapat menyebabkan bagian yang terbuat dari bahan plastik menjadi rusak dan berubah bentuk.



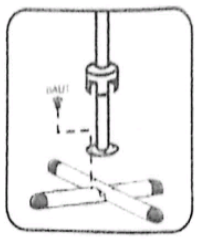
12. Pastikan kipas angin sudah dimatikan dengan switch knob pada posisi off dan cabut AC cord (kabel senur suplai) dari stop kontak jika kipas angin tidak digunakan, sebelum membersihkan, memindahkan atau melakukan perbaikan kipas angin.



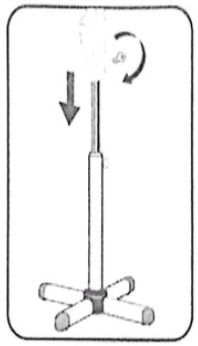
Dipindai dengan CamScanner

CARA PEMASANGAN

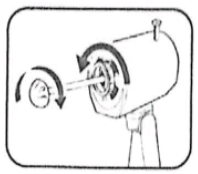
1. Pasang stand pipe yang sudah dirakit dengan adjusting knob, pipe bushing, adjusting pipe, stand pipe bracket dan decoration di atas cross bar dan keraskan ke empat bautnya.



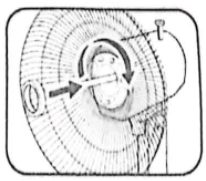
2. Pasang adjusting pipe pada body, dengan cara memasukkan ujung adjusting pipe ke dalam lubang body sebelah bawah. Atur bautnya agar tepat pada lubang adjusting pipe dan keraskan.



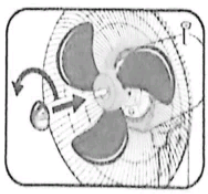
3. Lepas spinner dari motor shaft dengan memutar searah jarum jam dan juga guard nut dari front motor cover dengan memutar berlawanan arah jarum jam.



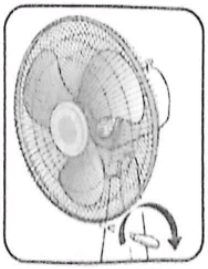
4. Pasang rear guard di depan front motor cover dan pasang guard nut dengan memutar searah jarum jam untuk menguncinya.



5. Pasang blade pada motor shaft, pasang kembali spinner dan keraskan dengan memutar berlawanan arah jarum jam.



6. Kaitkan bagian atas front guard yang telah terpasang pada guard ring dengan rear guard dan tekan hingga pengait bagian bawah mengunci. Untuk guard ring sistem screw, pasang front guard ke rear guard dengan masing-masing posisi yang tepat pada jalur di guard ring kemudian kencangkan dengan bautnya.

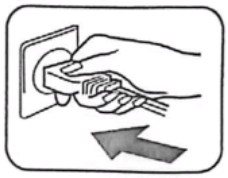


Dipindai dengan CamScanner

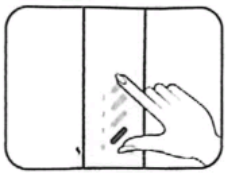
CARA PENGGUNAAN

1. Pergunakan kipas angin ini pada tempat yang kering, datar dan tersedia sambungan listrik.

2. Pasang AC cord (kabel senur suplai) pada stop kontak.

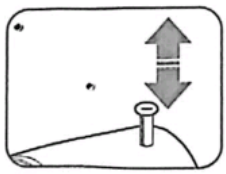


3. Untuk mengoperasikan kipas angin type **EX-160 S**, tekanlah speed switch:
   "0" - untuk mematikan
   "1" - untuk kecepatan pelan
   "2" - untuk kecepatan sedang
   "3" - untuk kecepatan tinggi

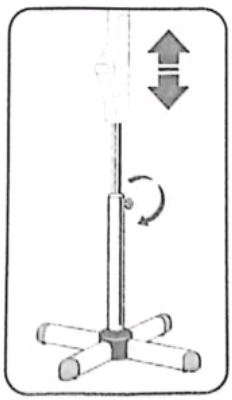


   Untuk mengoperasikan kipas angin type **EX-1611 SX** , putarlah switch knob pada posisi :
   "0" - untuk mematikan
   "1" - untuk kecepatan pelan
   "2" - untuk kecepatan sedang
   "3" - untuk kecepatan tinggi

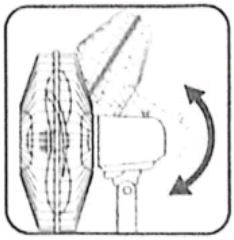
4. Swing Knob
   Tekanlah swing knob ke bawah, maka kipas angin akan berputar arah ke kiri dan ke kanan. Untuk menghentikannya tariklah swing knob ke atas.



5. Untuk menaikkan kipas angin, buka adjusting knob, angkat bagian motor sampai tinggi yang dikehendaki dan keraskan kembali adjusting knob.
   Untuk menurunkan kipas angin, buka adjusting knob sambil memegang bagian bawah motor, turunkan dengan menekan bagian motor sampai ketinggian yang dikehendaki dan keraskan kembali adjusting knob.



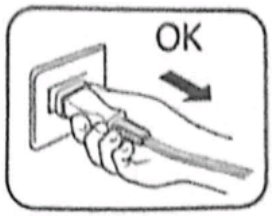
6. Arah angin dapat diatur ke atas atau ke bawah, dengan cara mengangkat atau menundukkan motor.

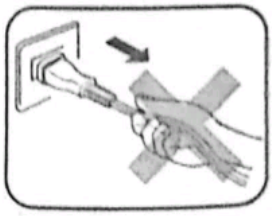


Dipindai dengan CamScanner

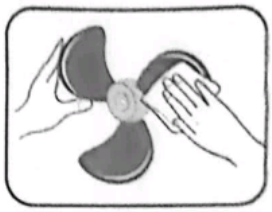
CARA PERAWATAN

1. Untuk mencegah terjadinya sesuatu yang tidak dikehendaki, sebelum dibersihkan matikan kipas angin terlebih dahulu dan cabutlah AC cord (kabel senur suplai) dari stop kontak. Hindarkan bagian-bagian yang beraliran listrik dari air. Perhatikan cara mencabut AC cord (kabel senur suplai) seperti gambar di samping.

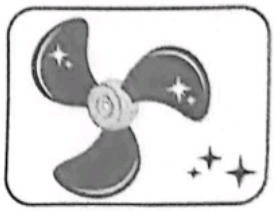




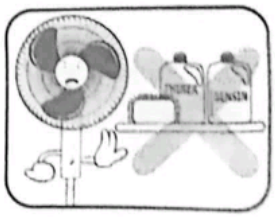
2. Untuk membersihkan blade dan body kipas angin, gunakan kain bersih dan lembut yang direndam dengan sedikit sabun, kemudian keringkan dengan kain lap yang bersih.



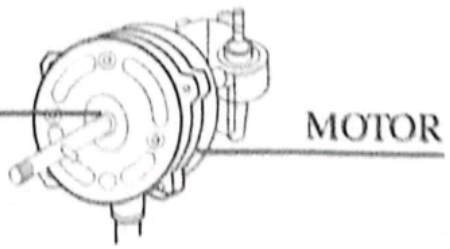
3. Jika banyak debu yang menempel pada blade dapat mengakibatkan panas atau getaran motor yang berlebihan, dapat menyebabkan motor terbakar atau kerusakan lain. Pastikan blade dalam keadaan bersih.



4. Sebagian besar part terbuat dari bahan plastik. Untuk membersihkan, jangan menggunakan bahan yang mudah menguap (minyak tanah, thinner, atau alkohol), bahan kimia, sabun alkali, air mendidih dll.
   Semua bahan pembersih tersebut dapat mengakibatkan kerusakan pada bagian yang terbuat dari bahan plastik.



5. Teteskan minyak pelumas secukupnya (minimal 6 bulan sekali) ke motor bagian depan dan belakang agar kipas angin lebih tahan lama.



Dipindai dengan CamScanner